

活用効果評価結果

技術名称	ランブルストリップス(センターライン対応型)
申請者名	株式会社NIPPOコーポレーション
事後評価	従来技術に対する優位性の評価は、経済性、工程、品質・出来形、施工性については優れており、特に経済性、工程については極めて優れている。安全性、環境については同等であり、劣っている項目はない。 安定性の評価は、全て（経済性、工程、品質・出来形、安全性、施工性、環境）の項目において安定性が高い、もしくは問題がない。
成立性	○(技術として成立している)
優位性	従来技術より極めて優れる
安定性	高い安定性を有す
現場適用性	広い
留意事項など	(活用効果調査表より) (出来形) ・冬期間の施工は、路面の凍結により施工機械の車輪がスリップし、溝の出来形が不均一になりやすい。 ・施工箇所が、道路中央部であることから、舗装の継ぎ目付近と重なり、剥離、クラック等の損傷を受けやすい条件となるため注意が必要である。 (安全性) ・ランブルストリップスの施工時は、センターライン上に設置する場合、準備工、設置工、清掃工ともに一般交通との間際の施工となるので、通過車両、特に大型車両の注意する事が必要である。 (環境) ・交差点部（道道交差点・大型駐車場入口等）は横断交通の快適性が失われるため施工しない。 ・一般車両が乗り上げた場合は、衝突防止を促す騒音（ゴロゴロという音）が出る為、周辺環境に考慮した設置の検討が必要である。 ・強風時には、切削屑の飛散防止に配慮が必要である。 (その他) ・一条線設置箇所は公安委員会による区画線施工前に施工しなければならないために、事前に施工時期の打合せが必要である。 ○設計比較対象技術に指定
従来技術	センターポール
評価対象工事	一般国道5号 共和町 国富中央分離帯設置工事（従来技術：中央分離帯） 羽幌道路事務所管内 路面補修外一連工事（従来技術：中央分離帯） 一般国道5号 函館市外 舗装補修工事（従来技術：中央分離帯） 一般国道393号小樽市朝里川温泉中央分離帯舗装外一連工事（従来技術：中央分離帯） 小樽開発建設部管内 道路区画線設置工事（従来技術：中央分離帯） 留萌開発事務所管内 路面補修外一連工事（従来技術：中央分離帯） 士別道路事務所管内 道路標識設置外工事（従来技術：中央分離帯、道路附属物設置工（道路紙、車道分離帯等）） 一般国道44号根室市川口舗装補修工事（従来技術：中央分離帯やラバーポール等による上下線分離措置） 一般国道391号 釧路町別保中央帯設置外一連工事（従来技術：中央分離帯やラバーポール等による上下線分離措置） 上川道路維持事業所管内 道路舗装維持工事（従来技術：中央分離帯、センターポール、チャッターバー等） 興部道路維持事業所 管内路面維持補修外一連工事（従来技術：センターポール） 一般国道274号 日高町外 路面補修外一連工事（従来技術：センターポール） 北見道路事務所管内 路面補修外一連工事（従来技術：センターポール） 稚内開発建設部管内 道路区画線設置工事（従来技術：センターポール） 平成18年度 大船渡国道維持工事（従来技術：センターポール） 一般国道39号 留辺蘂町 厚和舗装補修外一連工事（従来技術：センターポール） 一般国道333号 白滝村 下白滝舗装補修外一連工事（従来技術：センターポール） 富良野道路事務所管内 道路舗装維持工事（従来技術：センターポール） 旭川道路事務所管内 道路区画線設置工事（従来技術：センターポール） 室蘭道路事務所管内 路面補修工事（従来技術：センターポール） 平成18年度 宮古国道維持工事（従来技術：センターポール） 一般国道235号 日高町外 路面補修外一連工事（従来技術：センターポール） 一般国道238号 紋別市 小向舗装外一連工事（従来技術：センターポール） 一般国道39号 上川町 武華舗装工事（従来技術：センターポール着脱式（穿孔式）5m間隔） 一般国道244号 標津町標津中央帯設置工事（従来技術：センターポール（汎用品）） 一般国道244号 別海町床丹舗装補修工事（従来技術：センターポール（汎用品）） 滝川道路事務所管内道路区画線設置工事（従来技術：センターポール・チャッターバー） 小樽開発建設部管内 道路区画線設置工事（従来技術：センターポール・チャッターバー） 一般国道393号 赤井川村 落合舗装外一連工事（従来技術：センターポール及びチャッターバー設置） 一般国道393号 小樽市 朝里川温泉中央分離帯設置外一連工事（従来技術：センターポール及びチャッターバー設置） 一般国道241号外 弟子屈町 弟子屈中央帯設置工事（従来技術：チャッターバー） 一般国道391号標茶町塘路舗装修繕工事（従来技術：チャッターバー） 一般国道275号美深町六郷舗装修繕外一連工事（従来技術：道路紙）